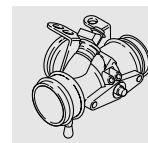


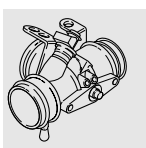
13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

Inhalt

Seite

Luftfiltergehäuse aus-/einbauen	3
Luftsammler aus-/einbauen	3
Drosselklappenstutzen aus-/einbauen	5
Einspritzventil	6
Einspritzventil aus-/einbauen	6
Einspritzventil ersetzen	6
Einspritzdüsenträger ersetzen	7
BMS-Steuergerät ersetzen	7

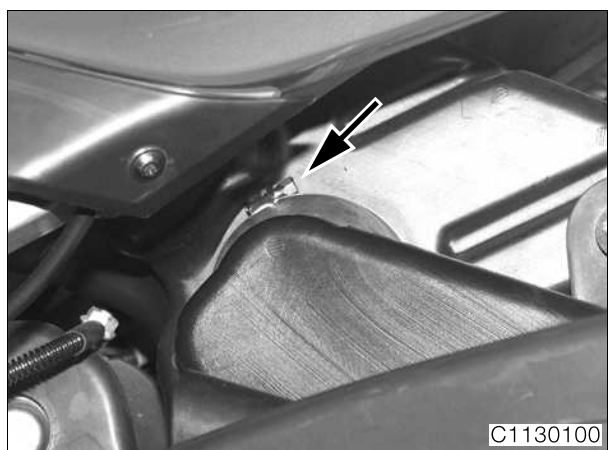




13 72 110 Luftfiltergehäuse aus-/einbauen



- Befestigungen (Pfeile) lösen



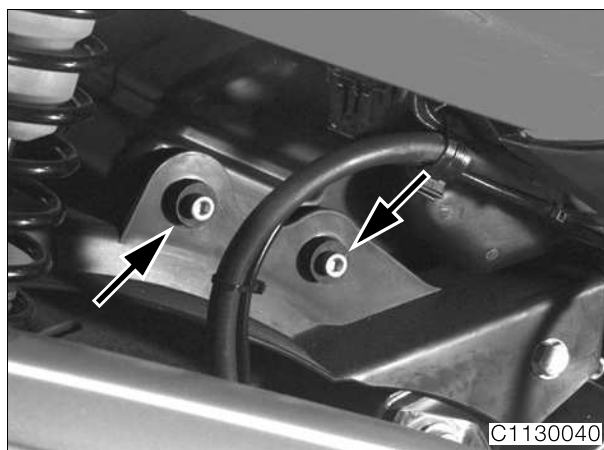
- Schlauchschelle (Pfeil) am Luftsammler lockern

13 72 128 Luftsammler aus-/einbauen

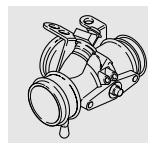
- Luftfiltergehäuse ausbauen

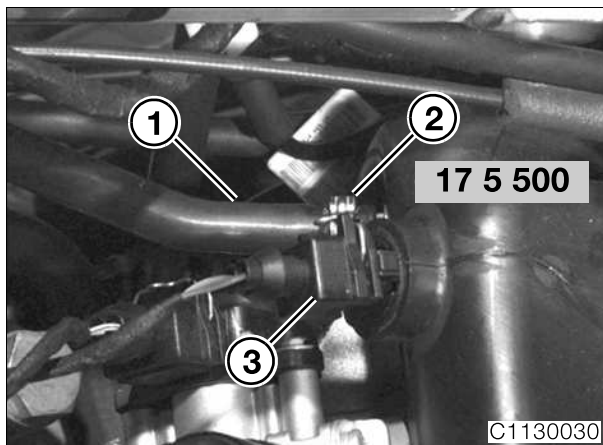


- Befestigung (Pfeil) lösen

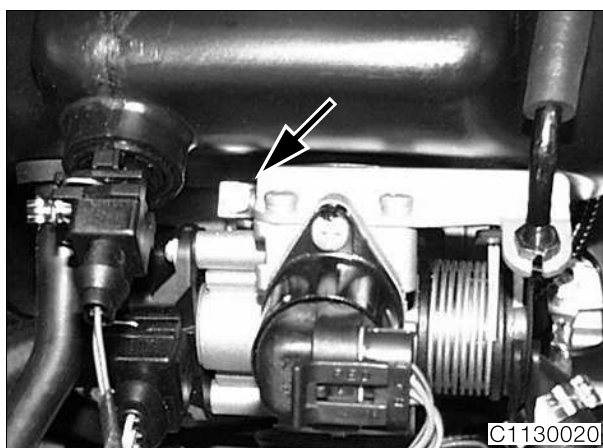
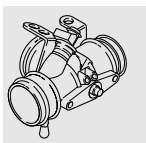


- Befestigungen (Pfeile) lösen

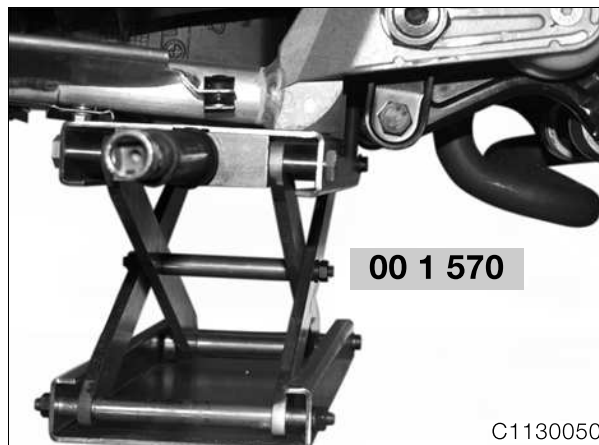




- Steckverbindung (3) trennen
- Schlauchschelle (2) mit Zange, **BMW Nr. 17 5 500**, öffnen
- Schlauch (1) abziehen



- Schlauchschelle (Pfeil) Luftsammler /Drosselklappe lockern



- C1 mit Hebevorrtung, **BMW Nr. 00 1 570**, leicht anheben
- Befestigungen Federbeine an Triebsetzschwinge lösen und hochbinden
- Fahrzeug nur soweit anheben, bis Luftsammler nach hinten ausgebaut werden kann
- Luftsammler nach hinten ausbauen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

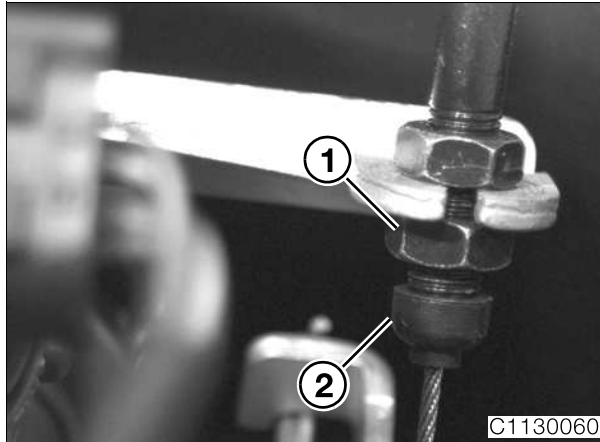


Anziehdrehmoment:

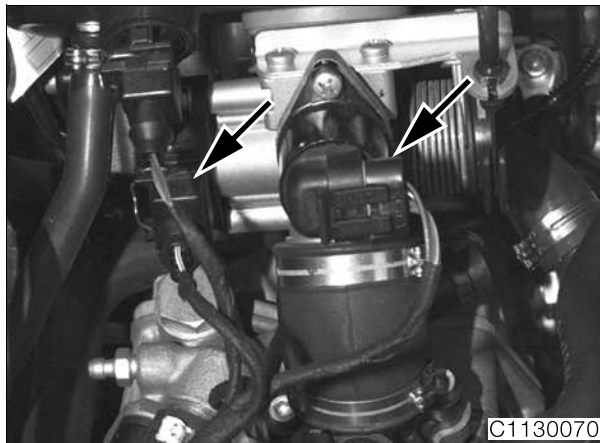
Befestigung Luftsammler.....	9 Nm
Befestigung Federbein an Triebsetzschwinge	21 Nm
Schlauchschelle	handfest

13 54 017 Drosselklappenstutzen aus-/einbauen

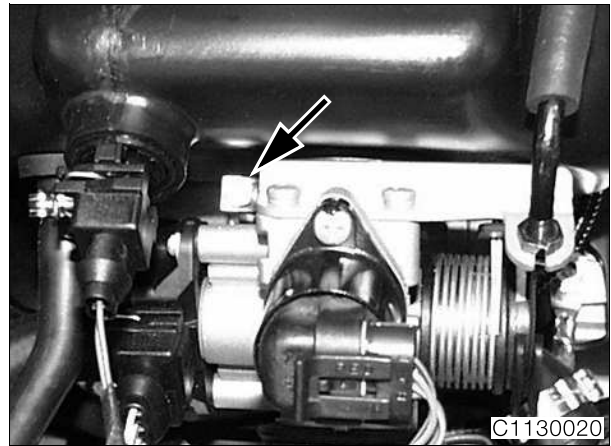
- Sitzbank öffnen
- ➡ Siehe Baugruppe 52



- Gummikappe (2) nach unten abziehen
- Befestigung (1) Gasseilzug lösen
- Gasseilzug aus Halter und Kurvenscheibe ausbauen



- Steckverbindungen (Pfeile) lösen



- Schlauchschelle (Pfeil) Luftsammler /Drosselklappe lockern



- Schlauchschelle (Pfeil) Ansaugschlauch mit Zange, **BMW Nr. 17 5 500**, öffnen
- Drosselklappenstutzen nach hinten oben ziehen und gleichzeitig aus Ansaugschlauch lösen
- Drosselklappenstutzen aus Luftsammler nach vorne ausbauen

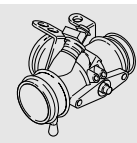
Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



Anziehdrehmoment:

Befestigung Gasseilzug..... 8 Nm
Schlauchschelle..... handfest



Einspritzventil

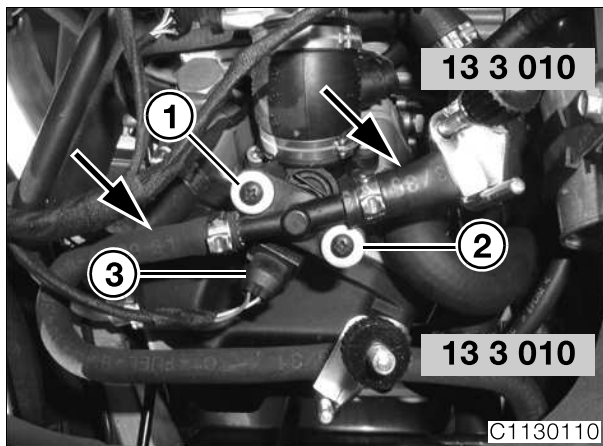
Einspritzventil aus-/einbauen

- Sitzbank öffnen
- ➡ Siehe Baugruppe 52
- Befestigung Überlaufschutz am Rahmen lösen und nach vorne klappen



Warnung:

Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Kraftstoff beachten! Kraftstoffleitungen stehen unter Druck!



- Kraftstoffschläuche (Pfeile) mit Schlauchklemmen, **BMW Nr. 13 3 010**, abklemmen
- Steckverbindung (3) lösen
- Befestigungen (1, 2) Einspritzventil lösen
- Einspritzventil nach oben herausziehen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



Anziehdrehmoment:

Befestigung Einspritzventil
(+ Loctite 243) 4 Nm

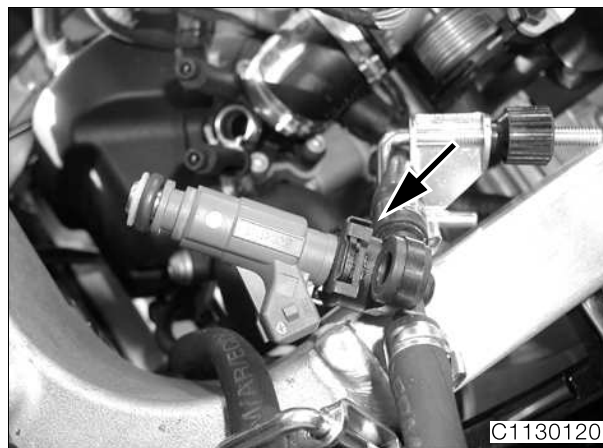
Einspritzventil ersetzen

- Sitzbank öffnen
- ➡ Siehe Baugruppe 52
- Befestigung Überlaufschutz am Rahmen lösen und nach vorne klappen
- Einspritzventil ausbauen



Warnung:

Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Kraftstoff beachten! Kraftstoffleitungen stehen unter Druck!



- Klemmfeder (Pfeil) ausbauen
- Einspritzventil ausbauen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



Anziehdrehmoment:

Befestigung Einspritzventil
(+ Loctite 243) 4 Nm

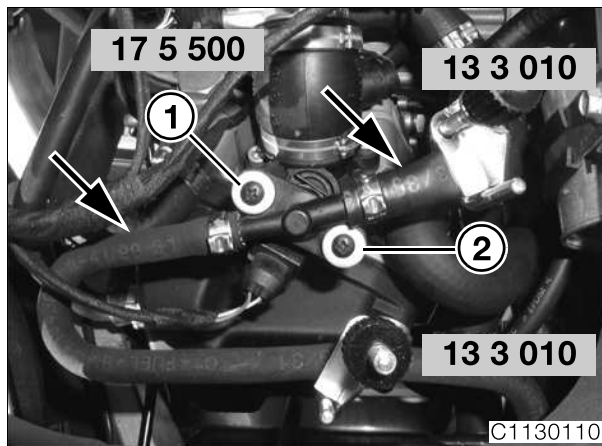
Einspritzdüsenträger ersetzen

- Sitzbank öffnen
- ➡ Siehe Baugruppe 52
- Befestigung Überlaufschutz am Rahmen lösen und nach vorne klappen



Warnung:

Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Kraftstoff beachten! Kraftstoffleitungen stehen unter Druck!



- Kraftstoffschläuche (Pfeile) mit Schlauchklemmen, **BMW Nr. 13 3 010**, abklemmen
- Schlauchschellen mit Zange, **BMW Nr. 17 5 500**, öffnen
- Kraftstoffschläuche abziehen
- Befestigungen (1, 2) Einspritzventil lösen
- Einspritzdüsenträger nach oben ausbauen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

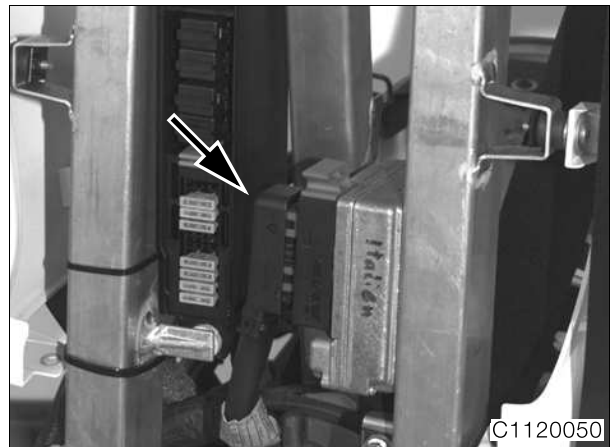


Anziehdrehmoment:

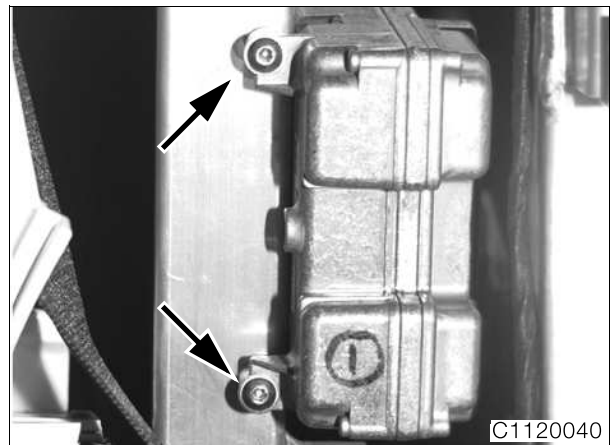
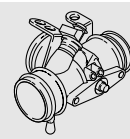
Befestigung Einspritzventil (+ Loctite 243) 4 Nm

13 61 025 BMS-Steuergerät ersetzen

- Sitzbank öffnen
- Rückenlehne ausbauen
- ➡ Siehe Baugruppe 52
- Heckstufach ausbauen
- ➡ Siehe Baugruppe 46



- Steckverbindung (Pfeil) trennen, dazu rote Sicherung nach oben ziehen und gleichzeitig Stecker nach rechts ziehen



- Befestigungen (Pfeile) BMS-Steuergerät lösen
- BMS-Steuergerät ausbauen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



Anziehdrehmoment:

Befestigung BMS-Steuergerät 5 Nm

