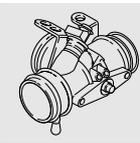
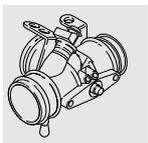


13 Kraftstoffaufbereitung und -regelung

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Luftfiltergehäuse aus-/einbauen | 3 |
| Luftsammler aus-/einbauen | 3 |
| Drosselklappenstutzen aus-/einbauen | 5 |
| Einspritzventil | 6 |
| Einspritzventil aus-/einbauen | 6 |
| Einspritzventil ersetzen | 6 |
| Einspritzdüsenträger ersetzen | 7 |
| BMS-Steuergerät ersetzen | 7 |

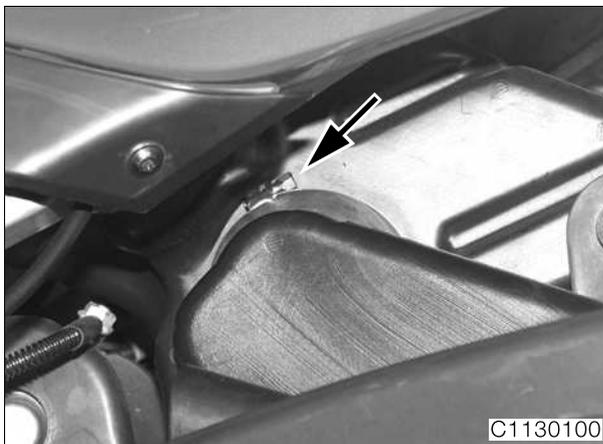




13 72 110 Luftfiltergehäuse aus-/einbauen



- Befestigungen (Pfeile) lösen



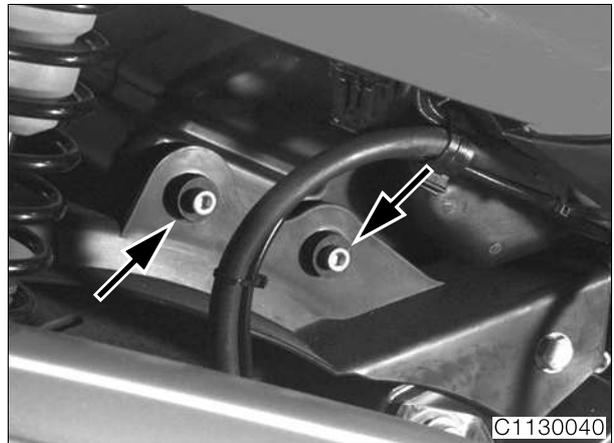
- Schlauchschelle (Pfeil) am Luftsammler lockern

13 72 128 Luftsammler aus-/einbauen

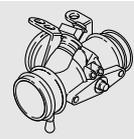
- Luftfiltergehäuse ausbauen

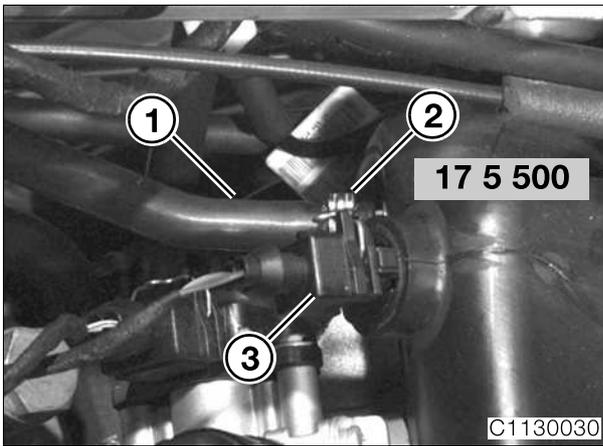


- Befestigung (Pfeil) lösen



- Befestigungen (Pfeile) lösen

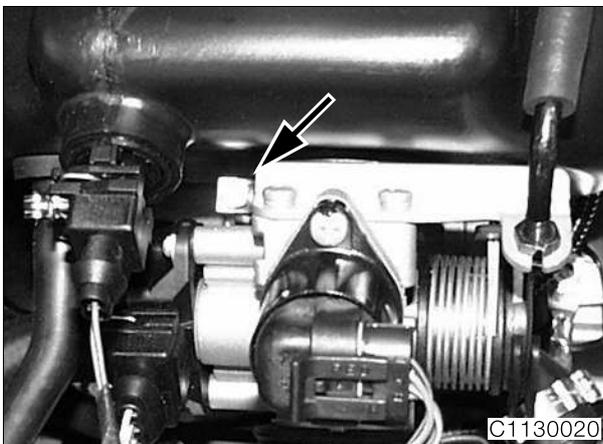
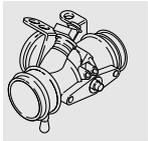




- Steckverbindung (3) trennen
- Schlauchschelle (2) mit Zange, **BMW Nr. 17 5 500**, öffnen
- Schlauch (1) abziehen



- C1 mit Hebevorrichtung, **BMW Nr. 00 1 570**, leicht anheben
- Befestigungen Federbeine an Triebsetzschwinge lösen und hochbinden
- Fahrzeug nur soweit anheben, bis Luftsammler nach hinten ausgebaut werden kann
- Luftsammler nach hinten ausbauen



- Schlauchschelle (Pfeil) Luftsammler /Drosselklappe lockern

Einbauhinweis:

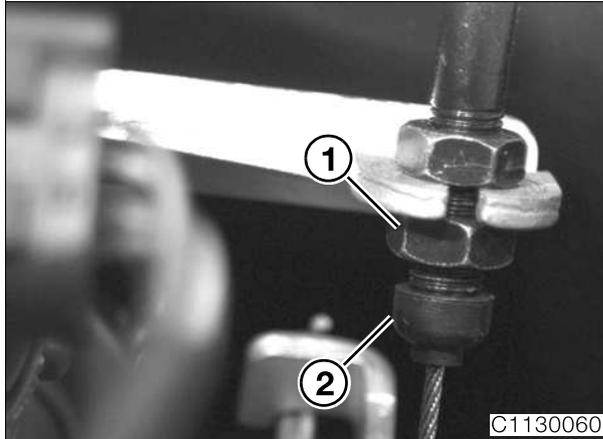
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

! Anziehdrehmoment:

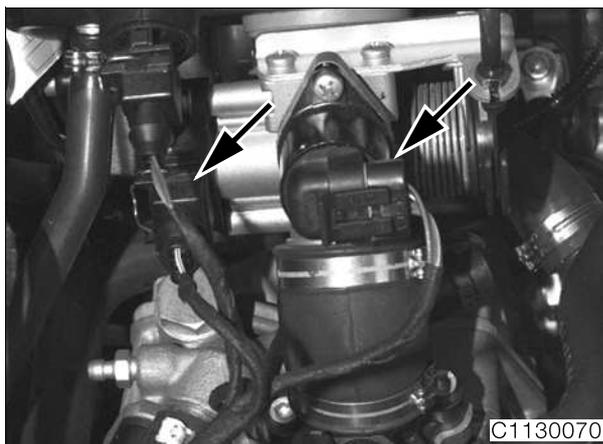
| | |
|--|----------|
| Befestigung Luftsammler..... | 9 Nm |
| Befestigung Federbein an Triebsetzschwinge | |
| | 21 Nm |
| Schlauchschelle | handfest |

13 54 017 Drosselklappenstutzen aus-/einbauen

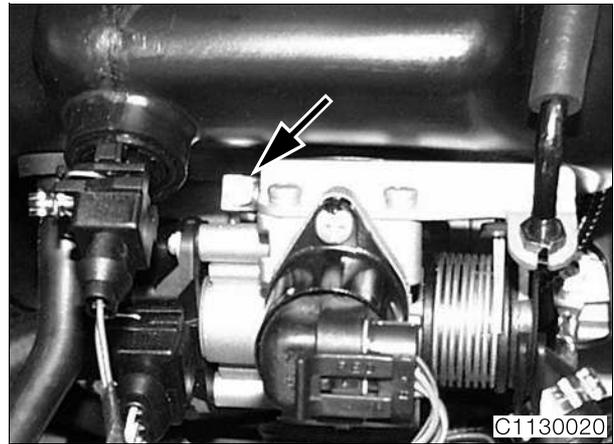
- Sitzbank öffnen
- ➡ Siehe Baugruppe 52



- Gummikappe (2) nach unten abziehen
- Befestigung (1) Gasseilzug lösen
- Gasseilzug aus Halter und Kurvenscheibe ausbauen



- Steckverbindungen (Pfeile) lösen



- Schlauchschelle (Pfeil) Luftsammler /Drosselklappe lockern



- Schlauchschelle (Pfeil) Ansaugschlauch mit Zange, **BMW Nr. 17 5 500**, öffnen
- Drosselklappenstutzen nach hinten oben ziehen und gleichzeitig aus Ansaugschlauch lösen
- Drosselklappenstutzen aus Luftsammler nach vorne ausbauen

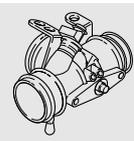
Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



Anziehdrehmoment:

Befestigung Gasseilzug..... 8 Nm
 Schlauchschelle..... handfest



Einspritzventil

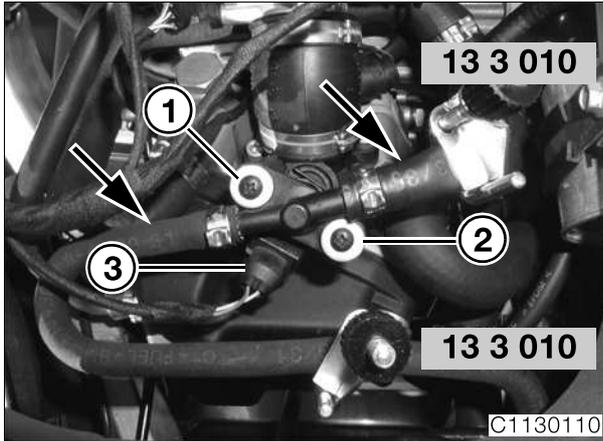
Einspritzventil aus-/einbauen

- Sitzbank öffnen
- ➡ Siehe Baugruppe 52
- Befestigung Überlaufschutz am Rahmen lösen und nach vorne klappen



Warnung:

Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Kraftstoff beachten! Kraftstoffleitungen stehen unter Druck!



- Kraftstoffschläuche (Pfeile) mit Schlauchklemmen, **BMW Nr. 13 3 010**, abklemmen
- Steckverbindung (3) lösen
- Befestigungen (1, 2) Einspritzventil lösen
- Einspritzventil nach oben herausziehen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



Anziehdrehmoment:

Befestigung Einspritzventil (+ Loctite 243) 4 Nm

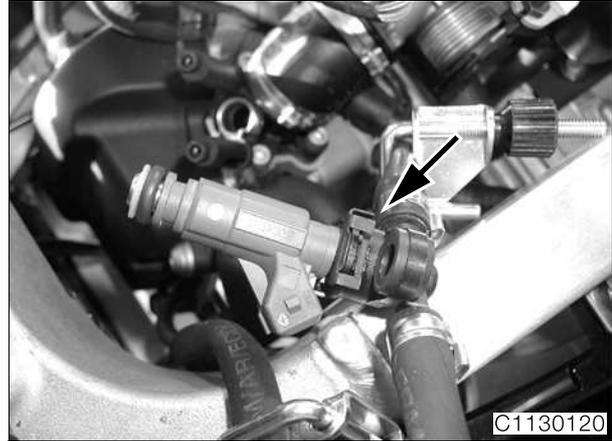
Einspritzventil ersetzen

- Sitzbank öffnen
- ➡ Siehe Baugruppe 52
- Befestigung Überlaufschutz am Rahmen lösen und nach vorne klappen
- Einspritzventil ausbauen



Warnung:

Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Kraftstoff beachten! Kraftstoffleitungen stehen unter Druck!



- Klemmfeder (Pfeil) ausbauen
- Einspritzventil ausbauen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



Anziehdrehmoment:

Befestigung Einspritzventil (+ Loctite 243) 4 Nm

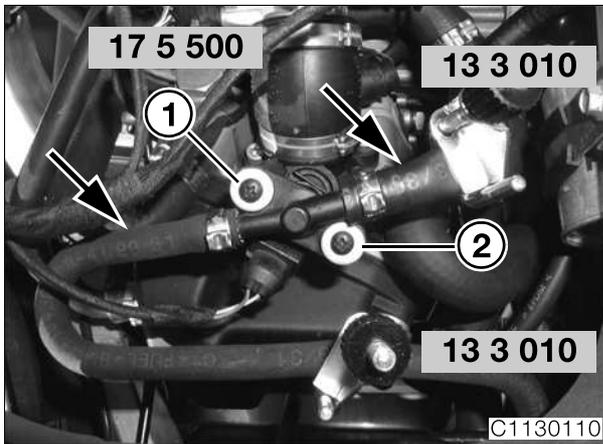
Einspritzdüsenträger ersetzen

- Sitzbank öffnen
- ➡ Siehe Baugruppe 52
- Befestigung Überlaufschutz am Rahmen lösen und nach vorne klappen



Warnung:

Sicherheitsvorschriften beim Umgang mit Kraftstoff beachten! Kraftstoffleitungen stehen unter Druck!



- Kraftstoffschläuche (Pfeile) mit Schlauchklemmen, **BMW Nr. 13 3 010**, abklemmen
- Schlauchschellen mit Zange, **BMW Nr. 17 5 500**, öffnen
- Kraftstoffschläuche abziehen
- Befestigungen (1, 2) Einspritzventil lösen
- Einspritzdüsenträger nach oben ausbauen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

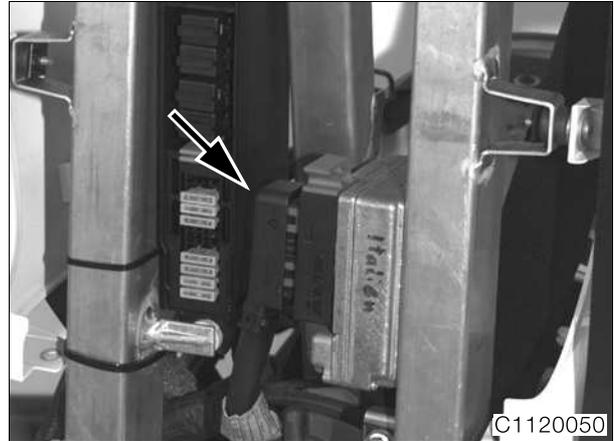


Anziehdrehmoment:

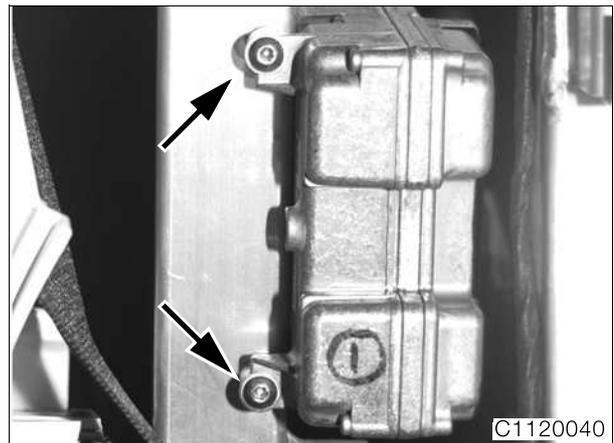
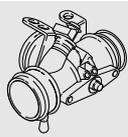
Befestigung Einspritzventil (+ Loctite 243) 4 Nm

13 61 025 BMS-Steuergerät ersetzen

- Sitzbank öffnen
- Rückenlehne ausbauen
- ➡ Siehe Baugruppe 52
- Heckstufach ausbauen
- ➡ Siehe Baugruppe 46



- Steckverbindung (Pfeil) trennen, dazu rote Sicherung nach oben ziehen und gleichzeitig Stecker nach rechts ziehen



- Befestigungen (Pfeile) BMS-Steuergerät lösen
- BMS-Steuergerät ausbauen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



Anziehdrehmoment:

Befestigung BMS-Steuergerät 5 Nm

