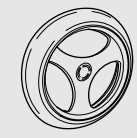


36 Räder und Bereifung

Inhalt

Seite

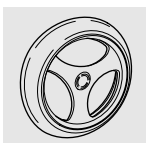
Technische Daten	3
Vorderrad aus-/einbauen	5
Radlager ersetzen	7
Radlager links/rechts ausbauen	7
Radlager links/rechts einbauen	8
Hinterrad aus-/einbauen	9
Hinterrad ausbauen	9
Hinterrad einbauen	10
Vorderrad und Hinterrad statisch wuchten	11
Vorderrad statisch wuchten	11
Hinterrad statisch wuchten	11
Vorderrad-/Hinterradfelge auf Schlag prüfen	12
Vorderradfelge auf Schlag prüfen	12
Hinterradfelge auf Schlag prüfen	13

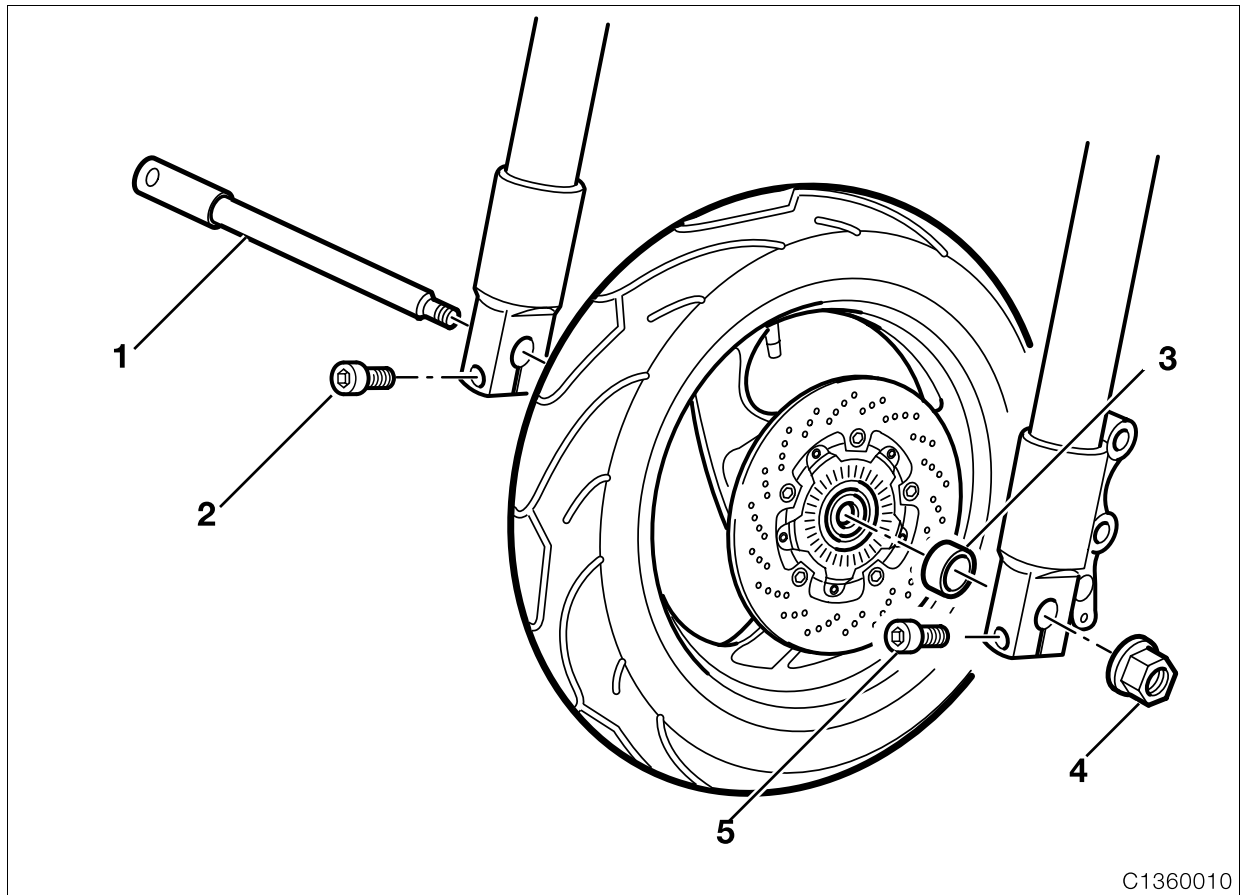




Technische Daten		C1
Felgengröße		
vorne		3,50" J x13" MT H 2
hinten		3,50" J x12" MT H 2
Höhenschlag		
vorne	mm	0,3
hinten	mm	0,3
Seitenschlag		
vorne	mm	0,3
hinten	mm	0,3
Reifengröße		
vorne		120/70 - 13 M/C 53 P TL (Pirelli) 120/70 - 13 M/C 53 L TL (Michelin) 120/70 - 13 M/C 53 L TL (Bridgestone)
hinten		140/70 - 12 65 P Reinforced TL (Pirelli) 140/70 - 12 60 L TL (Michelin) 140/70 - 12 65 L TL (Bridgestone)
Reifenluftdruck bei kalten Reifen		
Solo		
vorne	bar	1,9
hinten	bar	2,1
Sozius oder Beladung		
vorne	bar	1,9
hinten	bar	2,4
Radlagerschmierung		Markenwälzlagerfett, Nutztemperatur -30...+140 °C, Tropfpunkt 150...230 °C, hoher Korrosionsschutz, gute Wasser- und Oxydationsbeständigkeit, z. B. Shell Retinax EP2







36 30 300 Vorderrad aus-/einbauen



Achtung:

Felge nicht verkratzen, ggf. Bremssattel abkleben.
Bremssattel nicht verkanten!



Hinweis:

Handbremshebel bei ausgebautem Bremssattel/
Vorderrad nicht betätigen!



- C1 mit Hebevorrichtung, **BMW Nr. 00 1 570**, so anheben, dass Vorderrad freigängig ist und der C1 sicher steht

- Bremssattel ausbauen
- ➡ Siehe Baugruppe 34
- Sechskantmutter (4) lösen
- Klemmschrauben (2, 5) an Teleskopgabel lockern
- Steckachse (1) herausziehen, dabei auf Distanzbuchse (3) achten
- Vorderrad ausbauen

Einbauhinweis:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Tätigkeiten besonders zu beachten:
- Steckachse (1) leicht mit **Shell Retinax EP2** fetten
- Gewinde von Sicherungsmittel reinigen



Achtung:

Drehzahl-/ABS-Sensor Abstand prüfen, wenn Drehzahl-/ABS-Sensor, Sensorrad, Radlager, Vorderrad, Distanzbuchse - Steckachse, Telegabel ersetzt wurde!

- Drehzahl-/ABS-Sensor Abstand prüfen ggf. einstellen
- ➡ Siehe Baugruppe 34



Hinweis:

Zuerst Steckachse (1) festziehen. Gabel einige Male einfedern, dann Klemmschrauben (2, 5) festziehen.

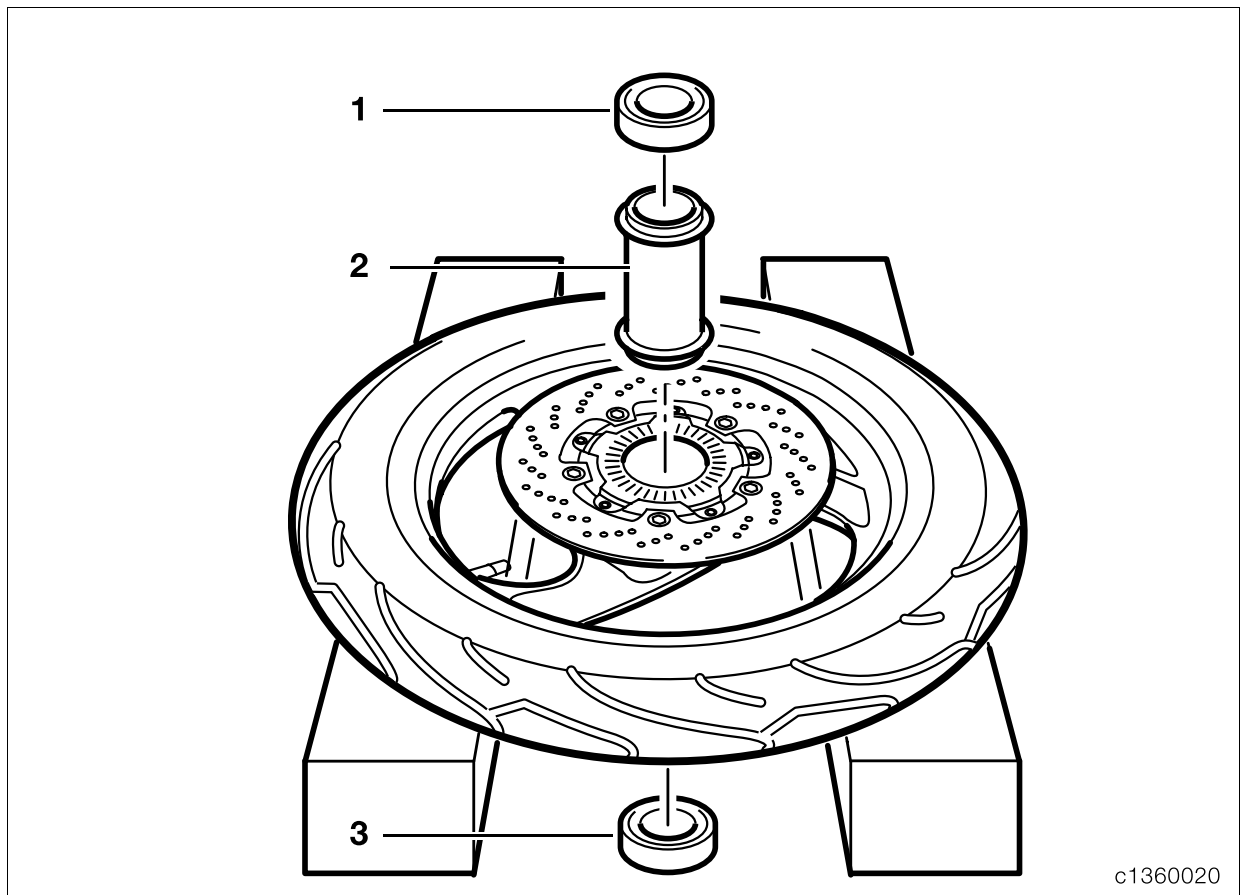
Betriebsmittel:

Shell Retinax EP2



Anziehdrehmoment:

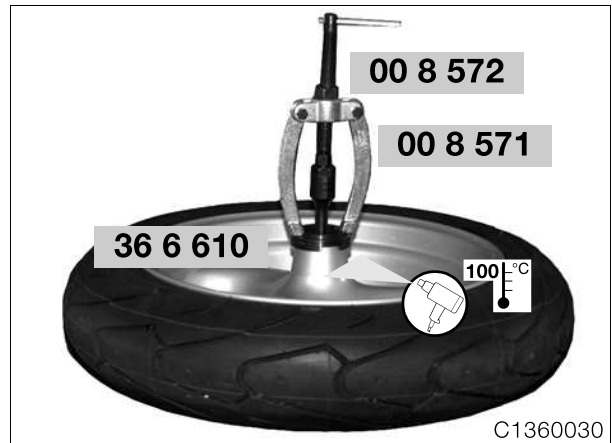
Steckachse 30 Nm
 Klemmschrauben Steckachse 21 Nm
 Bremssattel an Gleitrohr 41 Nm



36 31 396 Radlager ersetzen

Radlager links/rechts ausbauen

- Vorderradfelge auf zwei Holzklötze legen, Bremsscheibe muss frei sein

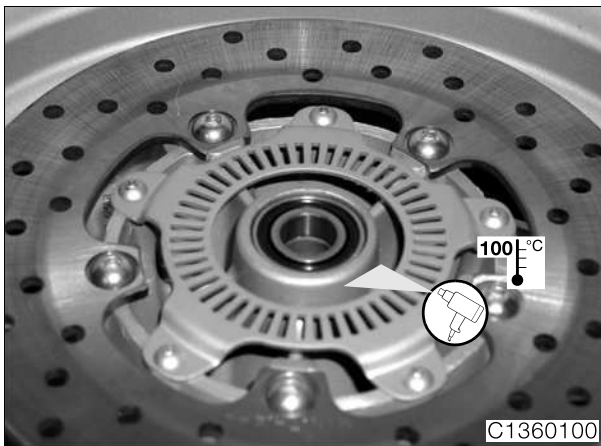


- Abstützring, **BMW Nr. 36 6 610**, auf die rechte Radnabe legen

**Hinweis:**

Erwärmung kann mit Temperatur-Messgerät,
BMW Nr. 00 1 900, überprüft werden.

- Lagersitz auf 100 °C erwärmen
- Radlager (3) mit Ausziehvorrichtung,
BMW Nr. 00 8 572, und Innenauszieher 21/2,
BMW Nr. 00 8 571, herausziehen
- Distanzhülse (2) herausnehmen



- Radlagersitz links auf 100 °C erwärmen



- linkes Radlager (1) mit Schlagdorn,
BMW Nr. 36 5 541, herausschlagen

Radlager links/rechts einbauen

- Radlager abkühlen, z. B. mit Kältespray
- Lagersitz auf 100 °C erwärmen
- Radlager mit Schlagdorn, **BMW Nr. 36 5 542**,
bis auf Anschlag des Lagersitzes einpressen
- Distanzhülse einsetzen

**Achtung:**

Beim Einpressen des zweiten Radlagers darauf achten, dass sich das gegenüberliegende Radlager nicht vom Anschlag des Lagersitzes löst!

- Radlager kühlen
- Lagersitz auf 100 °C erwärmen
- zweites Radlager mit Schlagdorn,
BMW Nr. 36 5 542, bis auf Anschlag des Lagersitzes/Innenring der Distanzhülse einpressen

**Achtung:**

Bei Einbau des Vorderrads mit neuen Radlagern, Drehzahl-/ABS-Sensor Abstand prüfen!

Zusätzlich, bei neuen Radlagern:

- Drehzahl-/ABS-Sensor Abstand prüfen ggf. einstellen

➡Siehe Baugruppe 34

36 30 320 Hinterrad aus-/einbauen

Hinterrad ausbauen



Achtung:

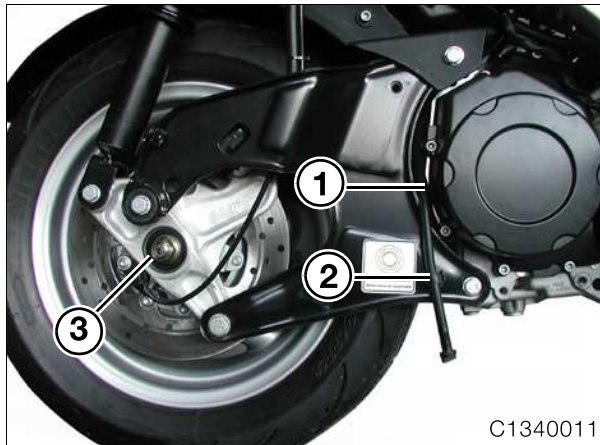
Felge nicht verkratzen, ggf. Bremssattel abkleben.
Bremssattel nicht verkanten!



Hinweis:

Handbremshebel bei ausgebautem Bremssattel/
Hinterrad nicht betätigen!

- Schalldämpferanlage ausbauen
→ Siehe Baugruppe 18



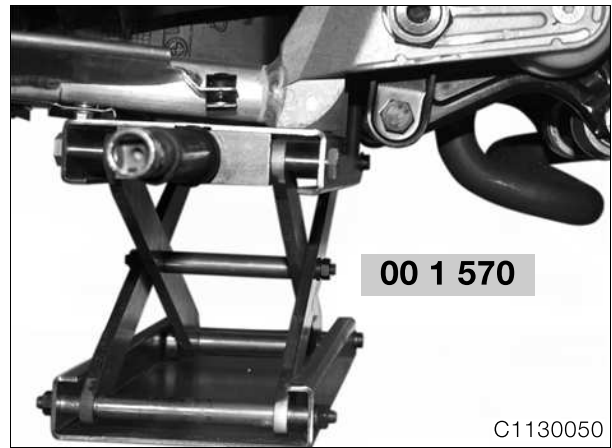
C1340011



Hinweis:

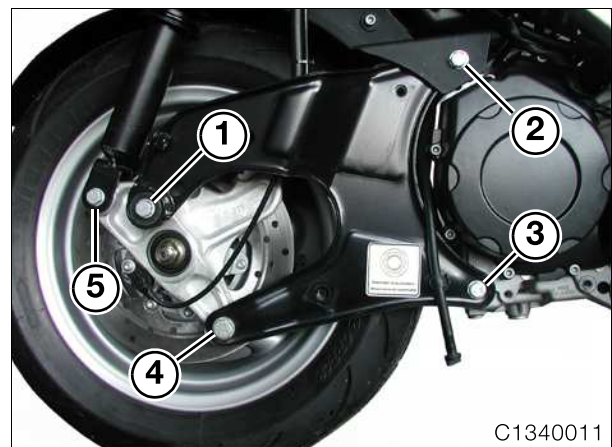
Zum Lösen der Sechskantmutter (3) Hinterradbremse betätigen.

- Sechskantmutter (3) lösen
- Entlüftungsschlauch (1) aus Clip (2) nehmen



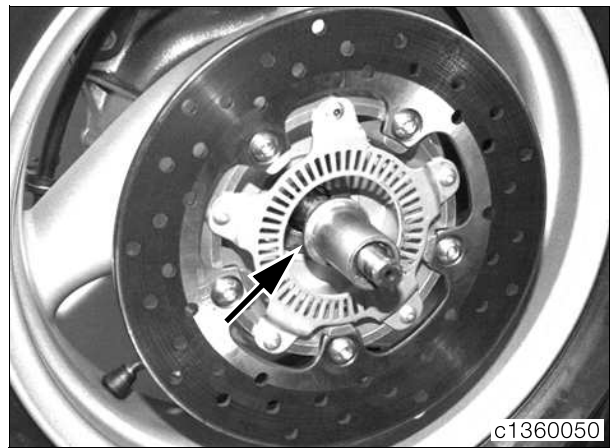
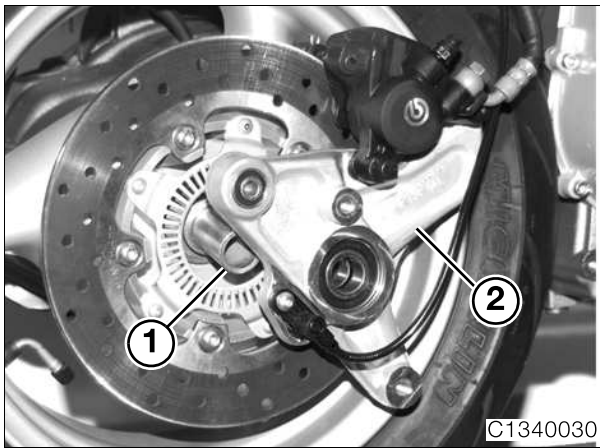
C1130050

- C1 mit Hebevorrichtung, **BMW Nr. 00 1 570**, so anheben, dass Hinterrad freigängig ist und der C1 sicher steht



C1340011

- untere Befestigung (5) Federbein lösen und Federbein hochbinden
- Befestigungen (1-4) Hilfsschwinge lösen und Hilfsschwinge abnehmen



- Hinterrad mit Distanzbuchse (1) und Bremssattelhalter (2) soweit von Antriebsachse abziehen, bis Bremssattelhalter nach vorne gedreht werden kann
- Distanzbuchse (1) von Antriebsachse abziehen
- Bremssattelhalter (2) mit Bremssattel von Bremsscheibe vorsichtig abnehmen, ggf. Bremssattel gegen die Bremsscheibe drücken und ziehen, um die Bremsklötze/Kolben zurückzudrücken
- Hinterrad von Antriebsachse abziehen

Hinterrad einbauen

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Tätigkeiten besonders zu beachten:
- Antriebswelle leicht mit **Shell Retinax EP2** fetten
- Hinterrad soweit auf Antriebswelle schieben, bis Distanzbuchse montiert werden kann

- Distanzbuchse mit Bund (Pfeil) nach innen montieren
- Bremssattelhalter mit Bremssattel montieren
- Hinterrad zusammen mit Distanzbuchse und Bremssattelhalter ganz auf Antriebswelle schieben
- Gewinde von Sicherungsmittel reinigen



Warnung:

Sechskantmutter für Antriebswelle nur einmal verwenden!

- Neue Sechskantmutter Antriebswelle von Hand ansetzen



Achtung:

ABS-Sensor Abstand prüfen, wenn ABS-Sensor, Sensorrad, Bremssattelhalter, Lager Bremssattelhalter, Distanzbuchse - Antriebswelle ersetzt wurde!

- ABS-Sensor Abstand prüfen ggf. einstellen
 ➔Siehe Baugruppe 34

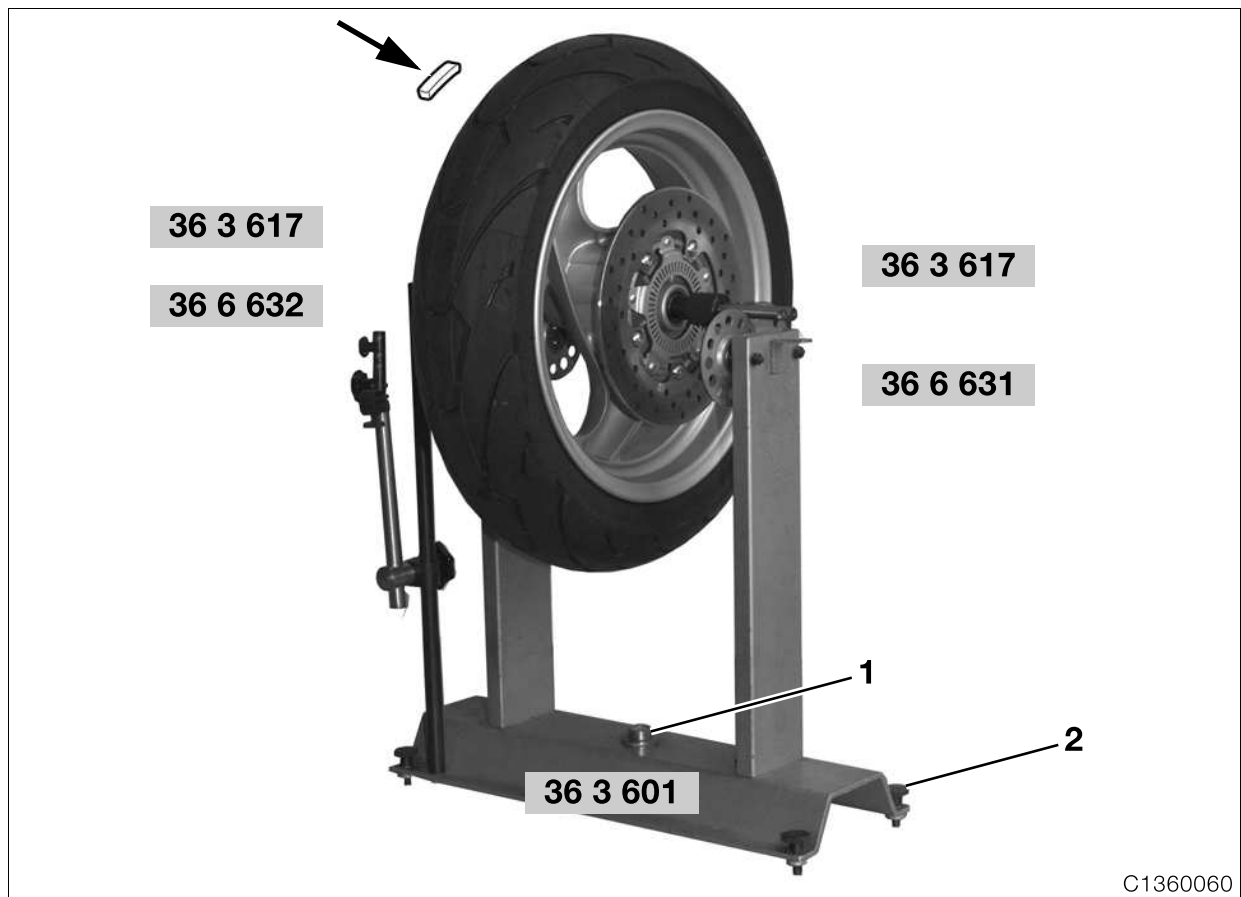
Betriebsmittel:

Shell Retinax EP2



Anziehdrehmoment:

Sechskantmutter Antriebswelle 130 Nm
 Befestigungen Hilfsschwinge M8 21 Nm
 Befestigungen Hilfsschwinge M10
 (+ Loctite 243) 60 Nm
 Befestigung Federbein 21 Nm



C1360060

36 30 028 Vorderrad und Hinterrad statisch wuchten

36 30 008 Vorderrad statisch wuchten



Hinweis:

Vorderrad kann auch dynamisch gewuchtet werden!

- Wuchtvorrichtung, **BMW Nr. 36 3 601**, mit Rändelschrauben (2) und Libelle (1) ausrichten
- Wuchtachse, **BMW Nr. 36 3 617**, durch Vorderrad stecken
- Mit Rändelmutter, **BMW Nr. 36 3 617**, Wuchtachse handfest anziehen
- Vorderrad auf Wuchtvorrichtung, **BMW Nr. 36 3 601**, aufsetzen
- Vorderrad auspendeln lassen
- Klebestellen säubern



Achtung:

Maximales Wuchtgewicht ist 45 g!

- Auswuchtklebegewichte (Pfeile) gegenüber schwerstem Radpunkt auf beide Felgenseiten gleichmäßig verteilt links/rechts anbringen
- Wuchtvorgang zur Kontrolle wiederholen

36 30 018 Hinterrad statisch wuchten



Hinweis:

Hinterrad kann auch dynamisch gewuchtet werden!

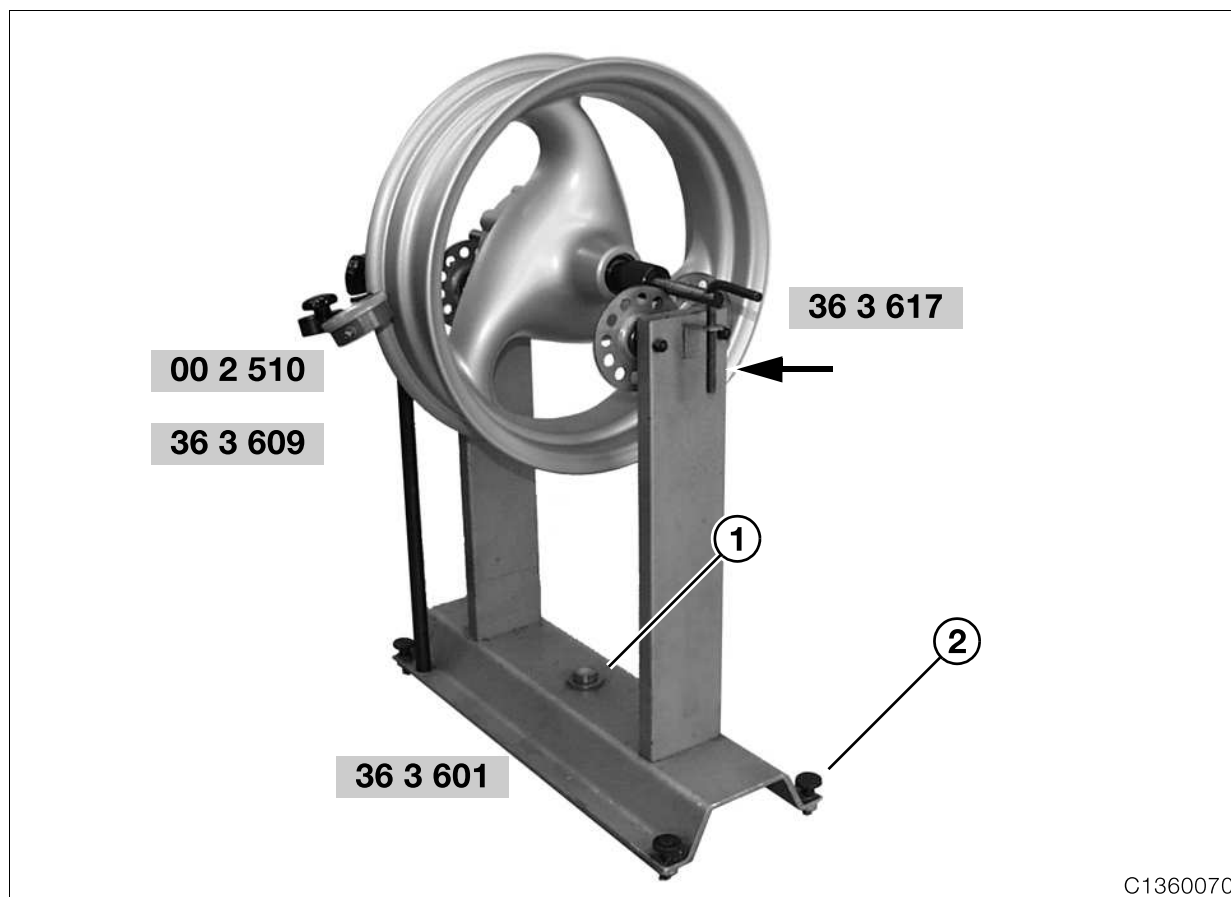
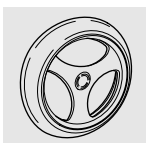
- Wuchtvorrichtung, **BMW Nr. 36 3 601**, mit Rändelschrauben (2) und Libelle (1) ausrichten
- Wuchtachse, **BMW Nr. 36 3 617**, mit Schiebestück, **BMW Nr. 36 3 632**, durch Hinterrad stecken
- Mit Rändelmutter, **BMW Nr. 36 3 631**, Wuchtachse handfest anziehen
- Hinterrad auf Wuchtvorrichtung, **BMW Nr. 36 3 601**, aufsetzen
- Hinterrad auspendeln lassen
- Klebestellen säubern



Achtung:

Maximales Wuchtgewicht ist 45 g!

- Auswuchtklebegewichte (Pfeile) gegenüber schwerstem Radpunkt auf beide Felgenseiten gleichmäßig verteilt links/rechts anbringen
- Wuchtvorgang zur Kontrolle wiederholen



C1360070

36 32 528 Vorderrad-/Hinterradfelge auf Schlag prüfen

Vorderradfelge auf Schlag prüfen

- Reifen demontieren
- Wuchtvorrichtung, **BMW Nr. 36 3 601**, mit Rändelschrauben (2) und Libelle (1) ausrichten
 - Wuchtachse, **BMW Nr. 36 3 617**, durch Vorderradfelge stecken
 - Mit Rändelmutter, **BMW Nr. 36 3 617**, Wuchtachse handfest anziehen
 - Vorderradfelge auf Wuchtvorrichtung, **BMW Nr. 36 3 601**, aufsetzen
 - Wuchtachse mit Stift (Pfeil) gegen Mitdrehen am Wuchtbock blockieren
 - Messuhr, **BMW Nr. 00 2 510**, in die Messuhrhalterung, **BMW Nr. 36 3 609**, der Wuchtvorrichtung montieren und für den jeweiligen Messvorgang justieren



Hinweis:

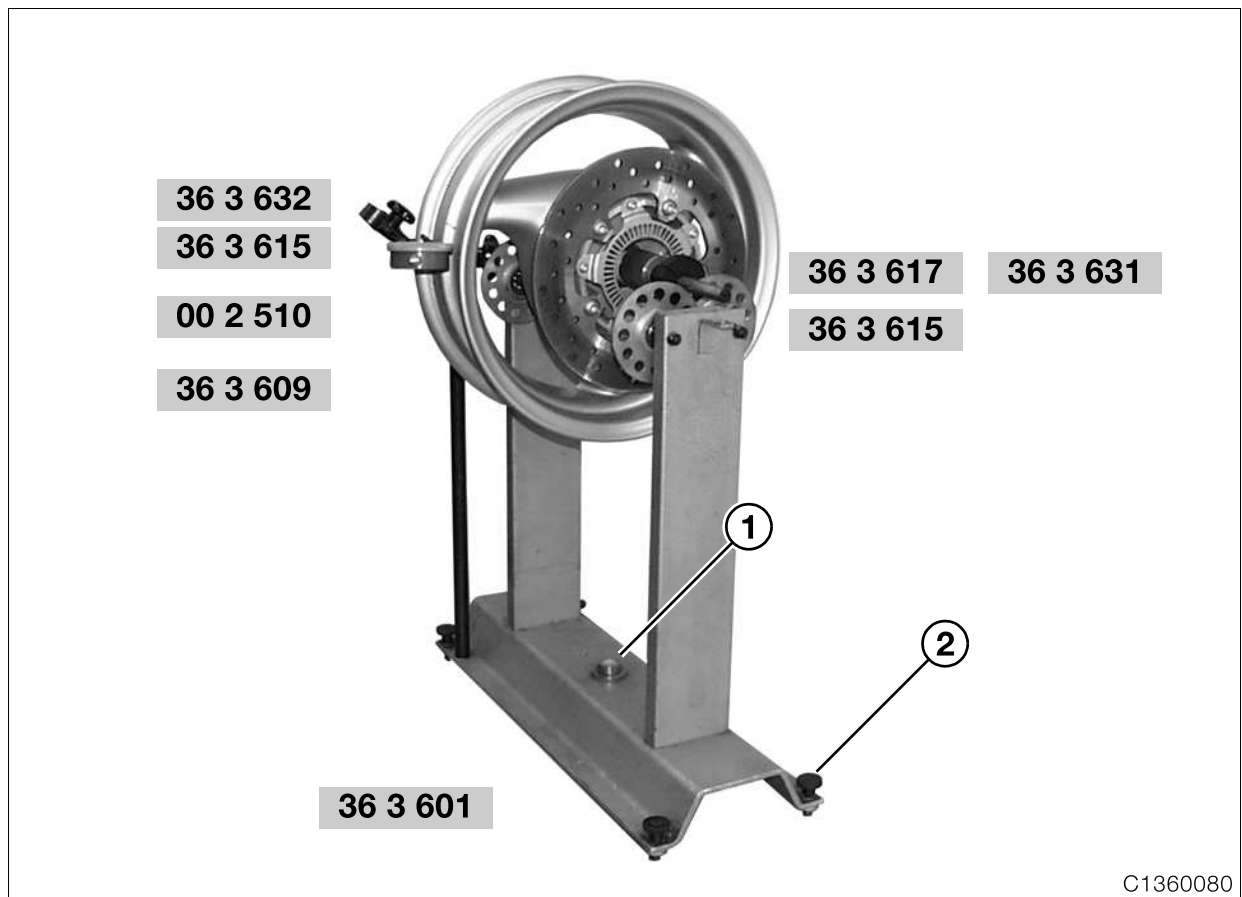
Messuhr, **BMW Nr. 00 2 510**, nur auf der bearbeiteten Innenfläche der Felge ansetzen!

- Höhengschlag und Seitenschlag messen

Einstellwert:

Maximaler Felgensschlag:

Höhengschlag 0,3 mm
 Seitenschlag 0,3 mm



C1360080

Hinterradfelge auf Schlag prüfen

- Reifen demontieren
- Wuchtvorrichtung, **BMW Nr. 36 3 601**, mit Rändelschrauben (2) und Libelle (1) ausrichten
- Wuchtachse, **BMW Nr. 36 3 617**, mit Schiebeteil, **BMW Nr. 36 3 632**, durch Hinterradfelge stecken
- Mit Rändelmutter, **BMW Nr. 36 3 631**, Wuchtachse handfest anziehen
- Hinterradfelge auf Wuchtbock, **BMW Nr. 36 3 601**, aufsetzen
- Wuchtachse mit 2 Scheiben, **BMW Nr. 36 3 615**, gegen seitliches Verschieben an Wuchtvorrichtung sichern
- Messuhr, **BMW Nr. 00 2 510**, in die Messuhrhalterung, **BMW Nr. 36 3 609**, der Wuchtvorrichtung montieren und für den jeweiligen Messvorgang justieren



Hinweis:

Messuhr, **BMW Nr. 00 2 510**, nur auf der bearbeiteten Innenfläche der Felge ansetzen!

- Höhengschlag und Seitenschlag messen

Einstellwert:

Maximaler Felgensschlag:

Höhengschlag 0,3 mm

Seitenschlag 0,3 mm

